



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

8309/2019/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Táborfalva állomás V. vágányából a 11. sz. kitérővel
kiágazó**

MAGYAR HONVÉDSÉG

sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2019. április 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Táborfalva állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése.....	4
I. Fejezet.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	9
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	9
8. Váltógondozás	10
9. Korlátozások felsorolása	10
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	10
11. Egyéb adatok	11
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	11
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	12
14. Tűzrendészeti előírások.....	12
15. Űrszelvény biztosítása.....	12
16. Világítás	12
II. Fejezet.....	13
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	13
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	13
1.2. Végrehajtás módja.....	13
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	13
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	14
1.5. Védelmi berendezések kezelése	14
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	15
1.7. Útátjáró fedezése	15
1.8. Írásbeli rendelkezés	15
1.9. Tolatás végzésének módja.....	15
1.10. Korlátozások.....	16
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	16
2. Belső vasútüzem.....	17
3. Rakodógépek üzemeltetése	17
III. Fejezet	18
1. Vágányzár, lassújel.....	18
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	18
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	18
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	19
5. Oktatás és vizsgáztatás	19

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	19
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	19

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Fejezet

A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

142. vonalon Táborfalva állomásból kiágazó Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pálya Táborfalva állomás 587+05 szelvényben a 11. számú kitérővel ágazik ki és az R=200 m sugarú ívet követően a 38+70 szelvényig egyenes vonalvezetésű.

A 6+05 szelvényben E75 út és csatlakozó vasúti pálya fénysorompós AS6 jelű keresztezése van.

A csatlakozó vasúti pálya jobb oldalára 30+34 szelvényénél a 11/1. számú kitérővel ágazik ki a „POSTACSONKA” sajátcélú vasúti pályahálózat, amely a 4+30 szelvényben homlok- és oldalrakodóban végződik.

A 11/1 sz. kitérő után a csatlakozó vasúti pálya folytatódik, a csatlakozó vasúti pálya végén a „FENYVES” sajátcélú vasúti pályahálózat van. Az elzárt területre a telepkaputól tekintve bal oldalára eső vágány a IV. számú vágány elnevezést kapott és folyamatos szelvényezés szerint vágányzáró földkúpban végződik a 46+03 szelvényben. A IV. számú vágányból a 42+30 szelvényben a 11/4 számú kitérővel ágazik ki a III. számú vágány és a 2+97 szelvényben végződik vágányzáró földkúpban.

A csatlakozó vasúti pálya a 34+69 szelvényében a II/1 számú kitérővel ágazik ki a „FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózat és tart a 24+07 szelvényig, vágányzáró földkúpban végződik. A Fenyves V. sajátcélú vasúti pályahálózat 15+27 szelvényében a II/2 számú kitérővel ágazik ki a II. számú elegycserélő vágány, amely a 20+20 sz. szelvényben a II/3 számú kitérővel csatlakozik vissza. A 20+44 sz. szelvényben a II/4 számú kitérővel ágazik ki a II. számú vágány és a 3+63 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A „Fenyves V.” sajátcélú vasúti pályahálózat 1+88 sz. szelvényben a III/1 számú kitérő kitérő irányában ágazik ki a „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózat és a 6+80 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. A „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózat 4+67 sz. szelvényében a III/2 számú kitérővel megkerülő vágány létesült, mely a 2+13 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, vagy valamely Vállalkozó Vasúti Társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

Szomszédos állomások: - - - - -

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza
Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pálya		
„POSTACSONKA” sajátcélú vasúti pályahálózat		
„POSTACSONKA” sajátcélú vasúti pályahálózat	Rakodó vágány	412 m

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza
„FENYVES” sajátcélú vasúti pályahálózat		
I.	-----	üzemen kívül
II.	-----	üzemen kívül
III.	Rakodó vágány	248 m
IV.	Rakodó vágány	325 m
„FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózat		
I. elegycserélő vágány	elegycserélő vágány	400 m
II. elegycserélő vágány	elegycserélő vágány	400 m
I.	Rakodó vágány	318 m
II.	Rakodó vágány	318 m
„KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózat		
I.	Rakodó vágány	130 m
II.	Rakodó vágány	128 m

Lejtési viszony:

A Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pályán a mértékadó emelkedő 6,7‰, a legnagyobb esés 3,7‰.

„POSTACSONKA” sajátcélú vasúti pályahálózaton legnagyobb emelkedő, ill. lejtő: 2,3‰.

„FENYVES” sajátcélú vasúti pályahálózaton:

III. sz. vágányon 0+00 – 2+00 sz. szelvényig 1,5‰ esés, majd a földkúpig vízszintes.

IV. sz. vágányon 42+30 – 43+80 sz. szelvényig 2‰ esés, majd a földkúpig vízszintes.

„FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózaton:

Legnagyobb emelkedő 4,5‰, az elegycserélő vágányokon 1,8‰ emelkedő, a rakodó vágányok vízszintben vannak.

„KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózaton 7,1‰ emelkedő van, a rakodóvágányok vízszintesek.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ

Székhely: 1095 Budapest, Soroksári út 152.

Levelezési cím: 1885 Budapest, Pf. 25.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pályán az alábbi útátjárók vannak:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
—	0+50	—	nem biztosított	Vasút u.
—	2+50	—	nem biztosított	Tarcsay út
—	5+96	—	nem biztosított	Gyalogátjáró
AS6	6+05	Táborfalva forgalmi iroda	fénysorompó	5-ös főút
—	11+63	—	nem biztosított	Önkormányzat, dülő út
—	14+07	—	nem biztosított	Önkormányzat, dülő út
—	19+38	—	nem biztosított	Önkormányzat, dülő út
—	22+85	—	nem biztosított	Önkormányzat, dülő út
—	29+69	—	nem biztosított	Önkormányzat, dülő út
hadiút	31+81	—	nem biztosított	Hadiút
—	32+22	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	33+08	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	34+88	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	38+53	—	nem biztosított	Magyar Honvédség

A „FENYVES” sajátcélu vasúti pályahálózaton és a „Fenyves” scvp. IV. vágányon az alábbi útátjárók vannak:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
—	39+025	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	39+63	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	41+72	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	44+12	—	nem biztosított	Magyar Honvédség

A „FENYVES” sajátcélu vasúti pályahálózat III. vágányán az alábbi útátjáró van:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
—	1+12	—	nem biztosított	Magyar Honvédség

A „FENYVES V.” sajátcélu vasúti pályahálózaton az alábbi útátjárók vannak:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
—	0+56	—	nem biztosított	Tarcsai út
—	3+31	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	7+67	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	12+24	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	15+27	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	17+99	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	18+50	—	nem biztosított	Magyar Honvédség
—	22+02	—	nem biztosított	Magyar Honvédség

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró-jelző	4+30	„Postacsonka” scvp.
Vágányzáró-jelző	2+97	„Fenyves” scvp. III. vg.
Vágányzáró-jelző	46+03	„Fenyves” scvp. IV. vg.
Vágányzáró-jelző	24+07	„Fenyves V.” scvp. I. vg.
Vágányzáró-jelző	3+63	„Fenyves V.” scvp. II. vg.
Vágányzáró-jelző	6+80	„KÖAR” scvp. I. vg.
Vágányzáró-jelző	2+13	„KÖAR” scvp. II. vg.
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	4+30	„Postacsonka” scvp. oldal- és homlokrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1+20	„Fenyves” scvp. III. vg. oldalrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	22+10	„Fenyves V.” scvp. I. vg. oldalrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1+66	„Fenyves V.” scvp. II. vg. oldalrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1+00	„KÖAR” scvp. II. vg. oldalrakodó

A kocsik átadási/átvételi helye:

- „POSTACSONKA” sajátcélu vasúti pályahálózat
- „FENYVES” scvp. III. vg.
- „FENYVES” scvp. IV. vg.
- „FENYVES V.” scvp. I. vg.
- „FENYVES V.” scvp. II. vg.
- „KÖAR” scvp. I. vg.
- „KÖAR” scvp. II. vg.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A 0+51 számú szelvényben található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, amely kulcsos szerkezeti függésben van a kiágazási 11 számú váltóval. 11 számú váltó szabványos állása lezárt egyenes az V. számú állomási vágány folytatását képező állás. VS3 vágányzáró sorompó szabványos állása vágányt lezáró állás. VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsa az állomás kulcselzáró berendezése fogja VS3/11E.

A 34+69 sz. számú szelvényben a II/1 váltó a Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pálya folytatását képező egyenes irányú váltózárrel van felszerelve. A váltózárkulcsot Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevője őrzi.

Az 1+88 sz. számú szelvényben a III/1 váltó a „Fenyves V.” sajátcélu vasúti pályahálózat folytatását képező egyenes irányú váltózárrel van felszerelve, amely soros kulcsos függésben van a „KÖAR” sajátcélu vasúti pályahálózaton lévő vágányzáró sorompóval és kisiklasztó saruval VS1/KS1. A kulcsot Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevője őrzi.

A 15+10 sz. számú szelvényben a „Fenyves V.” sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompó szabványos állása zárt, a „Fenyves V.” sajátcélú vasúti pályahálózatot lezáró állás.

Az összes többi váltó szabványos állása lezáratlan egyenes:

- „POSTACSONKA” sajátcélú vasúti pályahálózaton: 11/1 (30+34 sz. szelv.)
- „FENYVES” sajátcélú vasúti pályahálózaton: 11/4 (42+30 sz. szelv.)
- „FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózaton: II/2 (15+27 sz. szelv.)
- „FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózaton: II/3 (20+20 sz. szelv.)
- „FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózaton: II/4 (20+44 sz. szelv.)
- „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózaton: III/2 (4+67 sz. szelv.)
- „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózaton: III/3 (5+70 sz. szelv.)
- „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózaton: III/4 (6+65 sz. szelv.)

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

- „POSTACSONKA” sajátcélú vasúti pályahálózaton: homlok- és oldalrakodó
- „FENYVES” sajátcélú vasúti pályahálózat III. vágányon: oldalrakodó
- „FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózat I. vágányon: oldalrakodó
- „FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózat II. vágányon: oldalrakodó
- „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózat II. vágányon: oldalrakodó

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Postacsonka scvp: MH Bakony Harci Kiképző Bázis 2381 Táborfalva Posta sor 2 Pf. 2.
tel.: 29/ 382-021

KÖAR scvp: MH KKK Közlekedés Anyagtároló és Kiképző Részleg, 2381
Táborfalva Pf. 1.
tel.: 29/ 382-012

Fenyves scvp: MH VEK. 2 Harcanyag Raktár, 2381 Táborfalva Pf. 7.
tel.: 29/ 382-018

Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevő: +36-1/516-4258, 30/708-6522, 29/382-016
Állomásfőnök tel: +36-1/516-4142

Kecskemét alsó állomáson a 152. sz. vonalra rendszeresített 30/565-6170 számú mobiltelefont átadókönyvben Kecskemét alsó állomás a Kecskemét Forgalmi Csomóponthoz tartozó 142. sz. vonal állomásait, megálló-rakodóhelyeit és sajátcélú vasúti pályahálózatokat kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének adja át, és veszi vissza.

A mobiltelefon átadása előtt Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője tájékozódni köteles, hogy a 142. sz. vonal kiszolgálásának ideje alatt 152. sz. vonalon közlekedés várható-e. Amennyiben a 142. sz. vonalról visszatérés előtt a 152. sz. vonalon kiszolgálás történik, akkor a mobiltelefon nem adható ki a 142. sz. vonalra.

A mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő köteles a Kecskemét alsó állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára,

használhatóságára. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

A mobiltelefon segítségével a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonali tolatásvezető a Call-Center felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés és a FOR00-ban történő késétt kezelés elkerülése miatt.

A mobiltelefon segítségével a kiszolgálás során a vonali tolatásvezető Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevője felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés (érkezés, indulás) és a FOR00-ban történő késétt kezelés elkerülése miatt.

8. Váltógondozás

A Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon lévő váltók gondozását Pályafenntartási Szakasz Kecskemét dolgozója végzi.

A védelmi berendezések (Vágányzáró sorompók, Kisiklasztó saru) gondozását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Csatlakozó vasúti pályán (Táborfalva állomás 11. sz. kitérőtől, a 0+00 szelv-től 38+70 sz. szelv-ben lévő telepkapuig) pályasebesség:	max. 20 km/h
Tolatási sebesség a Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok („Postacsonka” scvp., „Fenyves” scvp., „Fenyves V.” scvp., „KÖAR” scvp.) kiszolgálása esetén:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés a csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon:	21 t
Mozdonytípus (korlátozás):	A 142. sz. vasúti vonalon közlekedtethető mozdonyok
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvényszám	Megnevezés
„POSTACSONKA” scvp.	1+85	telepkapu
„FENYVES” scvp.	38+70	telepkapu
„FENYVES” scvp.	42+27	telepkapu
„FENYVES V.” scvp.	20+18	telepkapu
„FENYVES V.” scvp.	20+46	telepkapu
„KÖAR” scvp.	4+63	telepkapu

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket (az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított, a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak, a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették) megtették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Magyar Honvédség megbízott dolgozója a felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 150 m.

Védelmi berendezések

A Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pályán az alábbi védelmi berendezés van:

A 0+51 sz. számú szelvényben található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, amely kulcsos szerkezeti függésben van a Táborfalva állomás V. sz. csonka vágányából kiágazó 11 számú váltóval. VS3 vágányzáró sorompó szabványos állása vágányt lezáró állás, melyet Táborfalva állomás váltókezelője kezel kiszolgálás alkalmával.

A „FENYVES V.” sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi védelmi berendezés van:

A 15+10 sz. számú szelvényben a „Fenyves V.” sajátcélú vasúti pályahálózaton VS1 jelű vágányzáró sorompó. A vágányzáró sorompó szabványos állása zárt, a sajátcélú vasúti pályahálózatot lezáró állás.

A „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi védelmi berendezések vannak:

A „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózaton a 2+30 sz. számú szelvényben KS1 Kisiklasztó saru, VS1 jelű vágányzáró sorompó van. A KS1 Kisiklasztó saru szabványos állása a „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózatra helyezett állás, a VS1 vágányzáró sorompó szabványos állása zárt, a „KÖAR” sajátcélú vasúti pályahálózatot lezáró állás.

A III/1 váltó egyenes irányú váltózárrel van felszerelve, amely soros kulcsos függésben van a „KÖAR” scvp-n szerelt VS1 vágányzáró sorompóval és KS1 kisiklasztó saruval VS1/KS1.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Magyar Honvédség kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében

„Postacsonka” scvp.: 4 db

„KÖAR” scvp.: 4 db

„Fenyves” scvp.: 4 db

„Fenyves V.” scvp.: 4 db

alátétfát készletben tartani, és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni.

Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vasúti pályára és sajátcélú vasúti pályahálózatokra 3 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helyük: Táborfalva forgalmi iroda, melynek kulcsait a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a kiszolgáló személyzet végzi.

A használó a belső vasútüzemet nem tart fenn, ezért az alátét fákat a vasúti kocsik kerekei alól nem távolíthatja el.

Az alátét fák eltávolításából eredő károkért a használó felel.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Zrt. tulajdonában lévő és a Használó részére használatba adott vasúti pálya és tartozékainak pályafelügyeletét a Használó megbízása alapján a MÁV Zrt. végzi.

A pályafelügyelet a vasúti vágányok, egyéb mérnöki létesítmények és azok tartozékainak állandó és eseti ellenőrzését, vizsgálatát biztosító – a pályahibák, valamint az előre nem látható elemi események következményeinek megállapítását és a felszámolásukhoz szükséges intézkedések megtételét, azaz a vasúti pálya forgalombiztonságát szolgáló – tevékenység.

A vasúti pályahálózatok pályafelügyeletét a D.5. számú Pályafelügyeleti Utasítás előírásainak betartása mellett kell végezni. A tevékenység dokumentálása a főpályamesteri szakaszok megfelelő nyomtatványain, könyveiben történik.

A pályafelügyeleti tevékenység az alábbi hiba- és zavarelhárítás jellegű munkákat tartalmazza, mint:

- Sínszékek gondozása,
- Útátjárók vezetővályúinak takarítása,
- Vízzintes és függőleges csavarok után húzása,
- Kitérők beszabályozása,
- Tárcsa beszabályozása.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér, valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A saját célú vasúti pályahálózaton a tér és a vágányzat megvilágítása a Megrendelő kötelezettsége.

A saját célú vasúti pályahálózatot sötétben, illetve a távolbalátás korlátozottsága esetén történő kiszolgáláskor a Megrendelőnek a térvilágítást biztosítani kell.

A saját célú vasúti pályahálózat folyamatosan éjszakai időszak alatt is kiszolgálható.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével történik a kiutalt menetvonal alapján.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatokra történő problémamentes belépés érdekében a kiszolgáláskor polgári személy munkavégzés céljából személyazonosító igazolvány és lakcímet igazoló hatósági igazolvány bemutatásával léphet be. Abban az esetben, ha a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását végző munkavállalók személyazonosságukat nem tudják hitelt érdemlően bizonyítani, a beléptetésüket az őrszolgálat megtagadja. Ezért a kiszolgáláskor történő munkavégzés esetében személyazonosító igazolvány és lakcímet igazoló hatósági igazolvány megléte szükséges.

1.2. Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Táborfalva állomástól vonatszámban történik a „Postacsonka” ipvk. és a „Fenyves” scvp-ig a 38+70 sz. szelvényben lévő kapuig a csatlakozó vasúti pályán.

A kiszolgáló menet Táborfalva állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között húzott és tolt menetben is közlekedhet.

A Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok („Postacsonka” scvp., „Fenyves” scvp., „Fenyves V.” scvp., „KÖAR” scvp.) kiszolgálása tolatási művelettel történik.

Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevője a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat elvégzendő munkákról.

A visszatérő vonatnak a VS3 jelű vágányzáró sorompó előtt meg kell állni. A vonat megállása után engedélyt kell kérni a vonali tolatásvezetőnek a forgalmi szolgálattevőtől az állomásra történő behaladásra.

A védelmi berendezések kezelésére vonatkozó részletes előírásokat az aktuális Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A védelmi berendezések kulcsait a forgalmi iroda kulcsszekrényében elzárva kell tartani. A forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át a kiszolgáló vonat személyzetének, a váltózárkulcsot, védelmi berendezések kulcsait. Az állomásra való visszaérkezés után a

váltózárlat, védelmi berendezések kulcsainak visszavétele Táborfalva állomáson a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történik a kulcsok megnevezésével és jelének felsorolásával (II/1, KS1/VS1, VS1)

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Táborfalva állomáson a forgalmi irodában lévő zárható páncélszekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrzetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat Írásbeli rendelkezéssel adhatja ki, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról, illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a fuvarozást végző Vállalkozó Vasúti Társaság megbízottja értesíti.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A Használó a telephely kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

Amennyiben a kiszolgáló menetnek a Használó részére felróható ok miatt indokolatlanul várakozni kell (kapu nyitására, stb.), ezen időre várakozási díjat kell fel számolni. A tolatásvezető köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek az indokolatlan várakozást.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Táborfalva állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

A meghíúsult kiszolgálásért a Használó a Szolgáltatási Szerződésben foglalt várakozási díjat köteles megfizetni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A 0+51 sz. számú szelvényben található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, amely kulcsos szerkezeti függésben van a kiágazási 11 számú váltóval. 11 számú váltó szabványos állása lezárt egyenes az V. számú állomási vágány folytatását képező állás. VS3 jelű vágányzáró sorompó szabványos állása vágányt lezáró állás. VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsát az

állomás kulcselzáró berendezése fogja VS3/11E. Táborfalva állomás váltókezelője kezeli kiszolgálás alkalmával.

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseinek (KS1/VS1, VS1) kezelése kiszolgáláskor a vonali tolatásvezető feladata.

A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra merőleges helyzetben lezárt állás.

A Kisiklasztó saru szabványos állása a vágányra helyezett állás.

A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezések kezelését az aktuális Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

Az AS6 jelű közforgalmú útátjáró és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon lévő útátjárók fedezése a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző tolatószemélyzet feladata.

A csatlakozó vasúti pályán lévő kapubejárókat húzva történő vonatközlekedés alkalmával jelzőőrrel fedezni nem kell.

A csatlakozó vasúti pályán lévő útátjárókat tolt menetben történő vonatközlekedés alkalmával jelzőőrrel fedezni kell.

Az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközt Táborfalva állomás biztosítja.

A 6+05 sz. szelvényben lévő AS6 jelű fénysorompót a csatlakozó vasúti pályán a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat önműködően csukja, nyitja. Vonatközlekedés közben meg kell győződni a működéséről, villogó vörös fény esetén áthaladhatnak, sötét fénysorompó esetén a vonali tolatásvezető köteles fedezni az útátjárót, villogó fehér fény esetén kézi kezelést kell kérni Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a kiszolgáló személyzettel Táborfalva állomáson Írásbeli rendelkezésen történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsi-átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint az Írásbeli rendelkezésen előírtak szerint végrehajtani.

- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- Kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani. A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített személlyel.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezést szabványos állásban kell állítani.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.
- A Magyar Honvédség csatlakozó vágányon kocsikat csak a kiszolgálás tartama alatt szabad tárolni. Váltón járműveket tárolni tilos.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátétfákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A Magyar Honvédség csatlakozó vasúti pályán (0+00 – 38+70 sz. szelvények) az engedélyezett sebesség 20 km/h, ennél kisebb lassúmenet bevezetése a hatályos utasítások alapján történik.

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatokon az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitás korlátozásáról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mikor, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a csatlakozó vasúti pályán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Táborfalva állomás vezetője (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelfágás esetén azonnal értesíteni kell Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: 36-1/516-4258, 29/382-016, 30/708-6522), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Táborfalva állomás vezetője együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja évente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzési Napló”-ban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Az igazolás elmulasztása esetén fel kell hívni a figyelmet a jogosultságuk igazolására. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Megrendelőt terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Megrendelő köteles gondoskodni. Ugyanezen kötelezettség áll fenn a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Táborfalva Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Táborfalva állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- MAGYAR HONVÉDSÉG
- TÁBORFALVA ÁLLOMÁS
- PTI TFO

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- PLO
- TEBO
- VBO SZEGED
- SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba lépetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. április 15. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Táborfalva állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019. 02. 27.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. Melléklet

Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza (Táborfalva)

